

Lisa 1. Tehniline kirjeldus

SA Valgamaa Arenguagentuurile reisijateveoteenuse osutamine

1. Hanke objekt ja üldine selgitus

- 1.1. Hanke objektiks on SA Valgamaa Arenguagentuurile reisijateveoteenuse osutamine juhuvedudena koos bussijuhiteenusega (erinevate suuruste bussidega reisijate tellimusveod);
- 1.2. Hange on jagatud 3 osaks:
 - 1.2.1. Osa I – reisijateveoteenuse osutamine mikrobussiga (kuni 8 istekohta reisijatele);
 - 1.2.2. Osa II – reisijateveoteenuse osutamine kuni 22-kohalise väikebussiga;
 - 1.2.3. Osa III – reisijateveoteenuse osutamine üle 22-kohalise suure bussiga;Pakkumuse saab esitada nii ainult ühele, kahele, või kolmele hanke osale.
- 1.3. Hankelepingu kolme osa eeldatav kogumaksumus lepinguperioodi kohta on **37 500** eurot ilma käibemaksuta. Nimetatud kogumaksumus on eeldatav ja ei ole tellijale kohustuslik;
- 1.4. Leping jõustub allkirjastamisel ning kehtib kuni 31.12.2027 või eeldatava mahu täitumiseni olenevalt kumb tingimus saabub varem;
- 1.5. Hankija tellib teenust (transport koolitustele ja erinevatele üritustele) jooksvalt vastavalt reaalsele vajadusele minikonkursside tulemuste põhjal;
- 1.6. Pakkuja poolt välja toodud kilomeetri hind sisaldab kõiki sõitjate veoga otseselt ja kaudselt seotud tegevusi, kui hankedokumentides ei ole teisiti määratud, sh:
 - 1.6.1. asendussõiduki (vähemalt sama kohtade arvuga) tagamine põhisõidukil tehnilise rikke vmt sõitjatevedu takistava asjaolu ilmnemisel. Valga maakonna sisese tellimuse puhul on asendussõiduki rakendamise ajaks 1,5 tundi ning Valga maakonna välise tellimuse puhul 1,5 tundi + rikkekohta sõiduks kuluv sõiduaeg;
 - 1.6.2. Pakkuja oma kulul sõiduki korrasoleku, vajalike ülevaatuste, kindlustuste ja dokumentatsiooni tagamine;
 - 1.6.3. Pakkuja oma kulul sõiduki ekspluatatsiooniks vajalike vahendite (kütus, õlid jm) tagamine;
- 1.7. Allhankijate kasutamine on lubatud kui allhankija poolt osutatav teenus vastab hankes välja toodud tingimustele;

Tegevusi viiakse ellu meetme „Atraktiivne piirkondlik ettevõtlus- ja elukeskkond” vahenditest. Kaasrahastab Euroopa Liit.

2. Üldised nõuded Pakkuja poolt osutatavale teenusele:

- 2.1. bussijuht peab vastama autoveoseaduse § 10 lõikes 2 nimetaud nõuetele;
- 2.2. bussijuhtidel peab olema korrektne riietus;
- 2.3. Pakkuja tagab, et hiljemalt teenindusperioodi alguseks ja igal hetkel lepingu täitmise ajal on vedaja poolt lepingu täitmiseks rakendatavad bussijuhid läbinud vastavalt autoveoseaduse § 36 lõikele 2 ametikoolituse ning neil on olemas kõik Eestis vajalikud bussijuhina töötamise õigust ja kvalifikatsiooni tõendavad dokumendid;
- 2.4. Pakkuja tagab lepingu kehtivuse perioodil töötajate töötasu ning töö- ja puhkeajakorralduse vastavuse reisijateveo-, sotsiaal- ja tööõiguse valdkonda reguleerivate õigusaktidega, samuti vähemalt kollektiivlepingu seaduse tähenduses vedaja tegevusalale laiendatud kehtiva kollektiivlepinguga sätestatud nõuetele;
- 2.5. bussid tellitakse koos juhiga;
- 2.6. Pakkuja peab olema võimeline tagama vajadusel hankedokumendi tingimustele vastava asendusbussi olemasolu, juhul kui teenust osutava bussiga esineb probleem, mis takistab sõidu jätkumist;
- 2.7. Hankija teavitab bussiteenuse tellimisest ette minimaalselt 10 kalendripäeva (arvestus algab alates minikonkursi välja kuulutamisest kuni väljasõidu toimumiseni).
 - 2.7.1. Erandjuhul kokkuleppel ka lühem ettetellimise tähtaeg.
- 2.8. Hankijale kuulub õigus muuta või tühistada tellitud bussi väljumine ilma selle eest Pakkujale tasu või mistahes hüvitise maksmise kohustuseta tingimusel, et vastavast asjaolust teavitatakse Pakkujat vähemalt 72 tundi ette;
- 2.9. Pakkuja kohustub tagama, et teenust vahetult osutavad bussijuhid oleksid korrektsed, sõbralikud ning abivalmis ja suudaksid bussiteenust kasutavate isikutega eesti keeles suhelda. Samuti peab olema bussijuhi sõidustiil sujuv ja ohutu;
- 2.10. Juhul kui Hankija poolt tellitud bussireis vältab enam kui ööpäeva, tagab Hankija bussijuhile mõistliku majutuse ja hommikusöögi või palub Hankija minikonkursi raames esitatavas pakkumuses Pakkujal eraldi välja tuua bussijuhi majutuse ja/või toitlustusega seotud kulud ning Hankija hüvitab vastavad kulud pärast tellimuse toimumist e-arve alusel koos transporditeenuse kuludega.

3. Üldised nõuded teenuse osutamisel kasutatavale transpordile

Tegevusi viiakse ellu meetme „Atraktiivne piirkondlik ettevõtlus- ja elukeskkond” vahenditest. Kaasrahastab Euroopa Liit.

- 3.1. Ükski teenuse osutamiseks kasutatav buss ei tohi olla hankelepingu täitmise kestel vanem kui 15 aastat;
- 3.2. teenuse osutamiseks kasutatavad bussid peavad olema tehniliselt korras ning neile peavad olema teostatud regulaarsed hooldused ja tehnilised ülevaatused;
- 3.3. teenuse osutamiseks kasutatavad bussid peavad olema kantud Eesti Liiklusregistrisse või välisriigi pakkuja puhul välisriigi samaväärsesse registrisse;
- 3.4. Pakkujal peab olema ühenduse tegevusluba sõitjateveoks. Kui on tarvis osutada sõitjateveo teenust väljapoole Eesti Vabariigi territooriumi, kohustub Pakkuja omama vastava teenuse osutamiseks kasutatava bussi osas ühenduse rahvusvahelist sõitjateveo tegevusluba.
- 3.5. Tegu on väiksemamahulise riigihankega, kus reisijateveo teenust osutatakse kuni kolme erisuuruse bussiga, sellest tulenevalt ei kehti antud hankes määruse “Hankelepingu esemeks oleva maantee sõiduki kohta riigihanke alusdokumentides kehtestatud keskkonnahoidlikud kriteeriumid ja tingimused” §-le 6 lõige 5 kasutatavatele reisijateveo teenust osutavatele sõidukite arvude osakaalule kohustuslikud keskkonnahoidlike tingimuste sihtmäärad.
- 3.6. Bussid peavad olema varustatud:
 - 3.6.1. töökorras sõitjate salongi kütteseadmetega (radiaatoritega), õhu jahutamiseks konditsioneeriga ning valgustusega;
 - 3.6.2. mugavate ja privaatsete standardistmetega;
 - 3.6.3. töökorras turvavöödega;
 - 3.6.4. teabega bussi sisenemise ja väljumise kohta;
 - 3.6.5. vähemalt ühe prügikastiga teenindusukse juures;
 - 3.6.6. puhta ja veekindla pagasiruumiga, kus reisijad saavad hoiustada enda kotte, riideid ja teisi vahendeid;
- 3.7. bussid peavad olema korrektse välimusega (roosteplekkideta, märgatavate värviparandusteta kerel, korras istmetega jne) ning puhtad nii seest kui väljast;
- 3.8. bussi aknale peab saama panna SA Valgamaa Arenguagentuuri poolt ette antud reklaami (Hankija soovil), mis ei piira juhi vaatevälja;
- 3.9. kui Pakkuja osutaja soovib kasutada bussi, mida ta ei ole välja toonud lepingus kasutatavate busside nimekirjas, esitab ta Hankijale uue sõiduki kohta tehnilised andmed, mis kinnitavad selle vastavust lepingu tingimustele.

Tegevusi viiakse ellu meetme „Atraktiivne piirkondlik ettevõtlus- ja elukeskkond” vahenditest. Kaasrahasstab Euroopa Liit.

4. Ülevaade kogu raamhanke planeeritavatest tellimustest:

- 4.1. Orienteeruvalt 2/3 tellimustest on seotud Valgamaa noorte ettevõtlusprogrammi Nupp Nokib programmi tegevustega.
 - 4.1.1. Valgamaa noorte ettevõtlusprogramm Nupp Nokib toimub perioodil september 2026 kuni detsember 2027 (v.a suvekuud);
 - 4.1.2. antud perioodidel tellitakse teenust keskmiselt ühes kuus 3-4 korda (transport programmi koolitustele Valgamaal. Lisaks osalemine üle Eestilistel õpilasfirmade laatadel ja õpilasfirmade võistlustel);
- 4.2. Projekti „Lõuna-Eesti ettevõtlikud noored 2.0“ (LEEN 2.0) koolitused juhendajatele, õpetajatele ja õpilastele (kestus peamiselt 1-2 päeva):
 - 4.2.1. toimuvad peamiselt kuues Lõuna-Eesti maakonnas (Jõgeva-, Põlva-, Tartu-, Valga-, Viljandi- ja Võrumaa);
 - 4.2.2. Hankeperioodi planeeritav tellimuse maht on keskmiselt 1-2 korda kuus.
- 4.3. SA Valgamaa Arenguagentuuri alt koordineeritava haridusvaldkonnaga seotud festivalid ja lõppvõistlused (keskmiselt 1 kuni 3-päevased):
 - 4.3.1. peamiselt õpilaste transport erinevatele õpilasvõistlustele (olümpiaadide/õpilasvõistluste lõppvõistlused, Vabariiklik Kooliteatrite Festival jt);
 - 4.3.2. Hankeperioodi planeeritav tellimuse maht on keskmiselt 7-10 korda lepingu perioodil.
- 4.4. Eesti sisesed tellimused (keskmiselt 1 kuni 3-päevased) SA Valgamaa Arenguagentuuri kõigile sihtrühmadele (ettevõtjad, kogukonnad, õpilased, õpetajad, koolide juhid jt sihtrühmad):
 - 4.4.1. Hankeperioodi planeeritav tellimuse maht on keskmiselt 8-12 korda lepingu perioodil.
- 4.5. Rahvusvahelised bussireisid (keskmiselt 3-5 päeva) SA Valgamaa Arenguagentuuri kõigile sihtrühmadele (ettevõtjad, kogukonnad, õpilased, õpetajad, koolide juhid jt sihtrühmad):
 - 4.5.1. peamiselt on Pakkuja rolliks siin osutada transporti kas Riia või Tallinna lennujaama ja tagasi.



4.5.2. Hankeperioodi planeeritav tellimuse maht on keskmiselt 4-6 korda lepingu perioodil.

Tegu on prognoositavate tellimuste mahtudega. Hankija jätab endale õiguse lähtuvalt tegevuste mahtudest (sh osalejate arvudest) teha tellimustest muudatusi vastavalt reaalsele vajadusele. Hankija valib bussi(de) suuruse ja busside arvu vastavalt osalejate arvule.

Iga viidet, mille Hankija teeb riigihanke alusdokumentides mõnele RHS-i § 88 lõikes 2 nimetatud alusele (standardile, tehnilisele tunnustusele, tehnilisele kontrollisüsteemile vms), tuleb lugeda selliselt, et see on täiendatud märkega „või sellega samaväärne“. Iga viidet, mille Hankija teeb riigihanke alusdokumentides ostuallikale, protsessile, kaubamärgile, patendile, tüübile, päritolule, tootmisviisile, märgisele või vastavushindamisasutuse väljastatud katsearuandele või tõendile, tuleb lugeda selliselt, et see on täiendatud märkega „või sellega samaväärne“ (RHS § 88 lg-d 5-6, § 89 lg 2, 114 lg-d 5-7).

Hankija aktsepteerib objektiivsetel põhjustel muid asjakohaseid tõendeid, kui Pakkuja tõendab Hankijale vastuvõetaval viisil, et pakutav asi, teenus või ehitustöö vastab konkreetse märgise või Hankija esitatud nõuetele, välja arvatud juhul, kui Hankija nõutud märgis, samaväärne märgis või konkreetse või samaväärse vastavushindamisasutuse väljastatud katsearuanne või muu tõend on seaduse alusel eelduseks asja, teenuse või ehitustöö pakkumiseks turul (RHS § 114 lg 7).

Tegevusi viiakse ellu meetme „Atraktiivne piirkondlik ettevõtlus- ja elukeskkond” vahenditest. Kaasrahastab Euroopa Liit.